



60ft 4-axle Container Flat Wagon

60ft 4-achsiger Container-Flachwagen

Wagon plat porte-conteneurs 60 pieds à 4 essieux

Technical Data Container Flat Wagon	Technische Daten Container-Flachwagen	Données techniques Wagon porte-conteneur	
Type	Bauart	Type	FEAB
Tare	Eigengewicht	Tare	2x20.0 t
Max. carrying capacity	Ladegewicht max.	Charge utile max.	2x62.0 t
Max. total weight	Gesamtgewicht max.	Charge brute max.	2x82.0 t
Distance between bogie pivots (per unit)	Drehzapfenabstand (pro Einheit)	Distance entre pivots (par unité)	13,940 mm
Length over buffers (for two platforms)	Länge über Puffer (für 2 Bühnen)	Longueur hors tampons (pour deux plates-formes)	40,480 mm
Dimensions of containers to be transported	Maße der Transport-Container	Dimensions des conteneurs à transporter	20' , 30' , 40' , 45' (ISO containers)
Loading width	Ladebreite	Largeur utile	2,348 mm
Height of spigot above top of rail	Höhe des Container-Verriegelungszap- fens über SO	Distance entre picot et rail	980 mm
Air brake	Druckluftbremse	Frein pneumatique	GP-A(K)
Bogie	Drehgestell	Bogie	Y33Lss840 UK
Wheel rim diameter	Laufkreisdurchmesser	Diamètre du cercle de roulement	840 mm
Max. axle load	Max. Radsatzlast	Charge max. admise par essieu	20.5 t
Min. negotiable curve radius as individual wagon	Kleinster befahrbarer Gleisbogenradius als Einzelwagen	Rayon min. de la courbe, wagon unique	75 m
Speed: empty/loaded	Geschwindigkeit: leer/beladen	Vitesse : à vide/en charge	120/120 km/h
Vehicle gauge	Wagenbegrenzungslinie	Gabarit de véhicule	W6A/SB1-C

Technical specifications are subject to change.

Technische Änderungen vorbehalten.

Toute modification technique réservée.



Wagony Świdnica S.A.
Ul. Strzelińska 35
58-100 Świdnica, Poland
Phone: +48 - 74 8562000
Fax: +48 - 74 8530323
E-mail: sekretariat@gbx.com

Greenbrier Germany GmbH
Strohsack Business-Center
Nikolaistrasse 6-10
04109 Leipzig, Germany
Phone: +49 - 341/1298-100
Fax: +49 - 341/1298-200
E-mail: europeansales@gbx.com

60ft 4-axle Container Flat Wagon

60ft 4-achsiger Container-Flachwagen

Wagon plat porte-conteneurs 60 pieds à 4 essieux

GREENBRIER
E U R O P E



Spigots
Container-Zapfen
Picots



The 4-axle flat wagon is designed for the transport of 20', 30', 40' and 45' ISO containers. Each wagon can operate as a single car or in a short-coupled version. Each unit is equipped with a 60ft-long container deck at a height of 980mm above rail. The units can be connected by a low-height cushioned drawbar on the inner ends. The outer ends are equipped with standard-height buffers and screw couplers. Loads up to a width of 2,500 mm can be carried in W6A exception gauge for containers.

Advantages:

The wagon length enables the transport of three containers. The two-unit wagon (shorter than two single wagons) improves transport effectiveness, as it enables to utilize a higher number of wagons in a train.



Der 4-achsige Flachwagen ist für den Transport von 20', 30', 40' und 45' ISO-Containern ausgelegt. Jeder Wagen kann einzeln oder kurzgekuppelt betrieben werden. Jede Einheit ist mit einem 60' langen und 980 mm über dem Gleis befindlichen Container-Deck ausgestattet.

Die Einheiten können durch eine niedrig gepufferte Zugstange an der Innenseite des Endstücks verbunden werden. Die äusseren Endstücke sind mit höhenüblichen Puffern und Schraubenkuppelungen ausgestattet. Ladungen bis zu einer Breite von 2.500 mm können in W6A Ausnahme-Spurweiten für Container transportiert werden.

Vorteile:

Die Wagenlänge ermöglicht den Transport von drei Containern. Der aus 2 Einheiten bestehende Wagen (kürzer als 2 einzelne Wagen) erhöht die Transport-Effektivität, da mehr Wagen in einem Zugverband befördert werden können.



Ce wagon à 4 essieux est conçu pour le transport de conteneurs ISO de 20, 30, 40 et 45 pieds. Chaque wagon peut être utilisé comme wagon unique ou dans une version combinée avec attelage court. Chaque unité est équipée d'une plate-forme à conteneurs de 60 pieds de long située à 980 mm au-dessus du rail. Les unités peuvent être reliées par un bras d'attelage de basse hauteur, avec rembourrage protecteur, placé entre les extrémités intérieures. Les extrémités extérieures sont munies de tampons de hauteur standard et d'attelages à vis. La largeur de la cargaison peut atteindre jusqu'à 2500 mm dans le gabarit britannique «W6A exception» pour conteneurs.

Avantages:

La longueur du wagon permet de transporter trois conteneurs. L'utilisation de wagon à deux unités (plus court que deux wagons uniques mis bout-à-bout) permet d'augmenter le nombre de wagons par train, améliorant l'efficacité du transport.



Twist-lock pins
Container-Verriegelungszapfen
Goupilles de verrou rotatif

Hand brake and interlock system preventing the wagon in motion despite applied hand brake

Handbremse und Verriegelungssystem verhindert, dass der Wagen trotz gezogener Handbremse fährt

Frein à main et système de verrouillage permettant l'arrêt d'un wagon en mouvement malgré l'utilisation du frein à main

