

71.8 m<sup>3</sup> 4-axle Box Car  
71.8 m<sup>3</sup> 4-achsiger offene Güterwagen  
Wagon ouvert de 71.8 m<sup>3</sup> à 4 essieux

Technical Data Wagon for Coal, Gravel, Sand and other Aggregates	Technische Daten Wagen für Kohle, Kies, Sand und andere Zuschlagsstoffe	Données techniques Wagon pour charbon, gravier, sable et autres agréats	
Type	Bauart	Type	Eamnos
Tare	Eigengewicht	Tare	20.7 t
Max. carrying capacity	Max. Ladegewicht	Charge utile max.	69.3 t
Max. total weight	Max. Gesamtgewicht	Charge brute max.	90.0 t
Distance between bogie pivots	Drehzapfenabstand	Distance entre pivots	7,726 mm
Length over buffers	Länge über Puffer	Longueur hors tampons	12,766 mm
Width of wagon	Wagenbreite	Largeur du wagon	3,055 mm
Height of wagon (empty)	Wagenhöhe (leer)	Hauteur du wagon (vide)	3,380 mm
Loading length	Ladelänge	Longueur utile	11,300 mm
Loading width	Ladebreite	Largeur utile	2,850 mm
Loading area	Ladefläche	Surface de chargement	32.2 m <sup>2</sup>
Load volume	Ladevolumen	Volume de chargement	71.8 m <sup>3</sup>
Height of cross members above top of rail	Höhe der Ladeschwellen über SO	Hauteur des traverses au-dessus du rail	1,235 mm
Air brake	Druckluftbremse	Frein pneumatique	KE-GP-A(K)
Bogie	Drehgestell	Bogie	Y25Ls(s)1-K Y25Ls(s)1-K-V
Wheel rim diameter	Laufkreisdurchmesser	Diamètre du cercle de roulement	920 mm
Max. axle load	Max. Radsatzlast	Charge max. admise par essieu	22.5 t
Min. negotiable curve radius in a train	Kleinster befahrbarer Gleisbogenradius im Zugverband	Rayon min. de la courbe, en rame	120 m
Min. negotiable curve radius as individual wagon	Kleinster befahrbarer Gleisbogenradius als Einzelwagen	Rayon min.de la courbe, wagon unique	35 m
V max. (dynamic)	V max. lauftechnisch	V max. (stabilité de marche)	120 km/h
V max. (braking)	V max. bremstechnisch	V max. (freinage)	100/120 km/h
Vehicle gauge	Wagenbegrenzungslinie	Gabarit	G1 acc. to TSI



Technical specifications are subject to change.

Technische Änderungen vorbehalten.

Toute modification technique réservée.

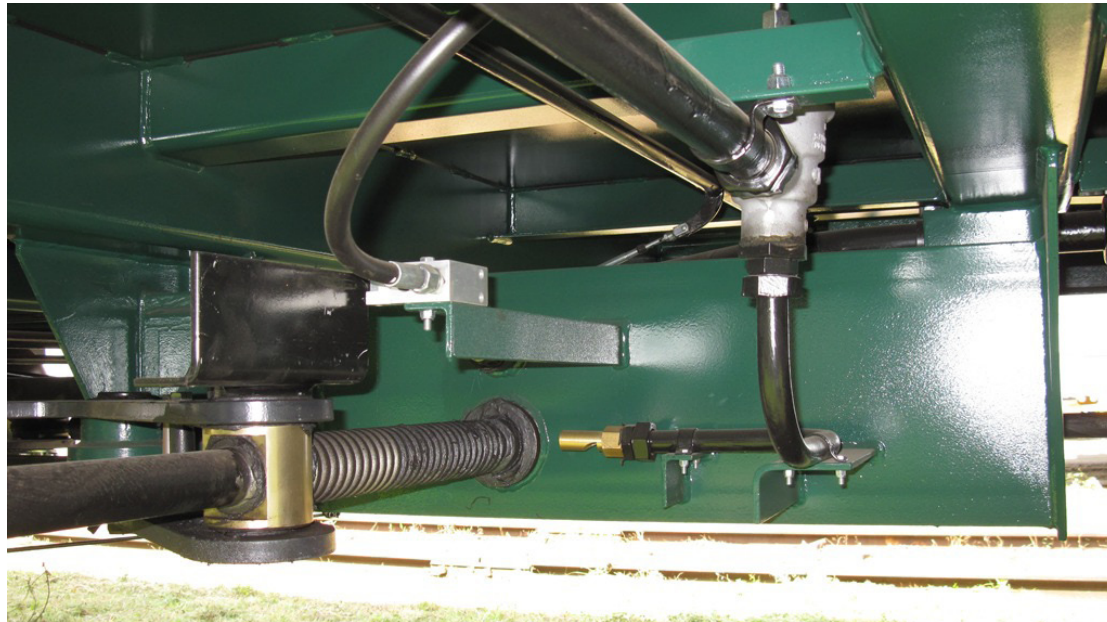
Wagony Świdnica S.A.  
Ul. Strzebińska 35  
58-100 Świdnica, Poland  
Phone: +48 - 74 8562000  
Fax: +48 - 74 8530323  
E-mail: sekretariat@gbrx.com

Greenbrier Germany GmbH  
Strohsack Business-Center  
Nikolaistrasse 6-10  
04109 Leipzig, Germany  
Phone: +49 - 341/1298-100  
Fax: +49 - 341/1298-200  
E-mail: europeansales@gbrx.com



71.8 m<sup>3</sup> 4-axle Box Car  
71.8 m<sup>3</sup> 4-achsiger offene Güterwagen  
Wagon ouvert de 71.8 m<sup>3</sup> à 4 essieux

**GREENBRIER**  
**E U R O P E**



The „interlock“ system  
„Verriegelungssystem“  
Système de verrouillage



Access door  
Einstiegstür  
Porte d'accès



The 4-axle box car (Eamnos) is designed for the transport of coal, gravel and other aggregates. It is loaded from the top and unloaded using side rotary tipplers or buckets. A special profile of the upper longitudinal sill and tilted end walls ensure an optimal ratio between the loading volume and the overall length of the wagon.

A wagon set of 600 meters in length enables the transport of 46 x 69t = 3174t of cargo on class D tracks and 46 x 59t = 2714t of cargo on class C tracks. This means that transport effectiveness using these wagons is 15% higher than using the standard coal wagons with a similar loading capacity. Such heavy loads can be transported due to the use of strengthened draw gears of 1500/1350kN.

The brake system has an interlock system which immobilizes the wagon set when the hand brake is applied on any single wagon. On each side wall there is an access door for cleaning the wagon. No door bulging under the pressure of large and heavy aggregate pieces. The wagon meets the TSI regulations.



Der 4-achsige offene Güterwagen (Typ Eamnos) ist für den Transport von Kohle, Kies und andere Zuschlagsstoffe ausgelegt. Beladung erfolgt von oben, die Entladung durch seitlich angebrachte drehbare Kipper oder Behälter. Ein spezielles Profil der oberen Ladekante und der geneigten Stirnwände garantiert ein optimales Verhältnis zwischen dem Ladevolumen und der gesamten Länge des Wagens.

Eine 600m lange Wagengruppe ermöglicht den Transport einer Fracht von 46 x 69 t = 3174t auf Klasse D-Gleisen, sowie 46 x 59t = 2714t auf Klasse C-Gleisen, was einen 15% effektiveren Transport als die Benutzung von regulären Box-Wagen mit ähnlicher Ladekapazität bedeutet. Verstärkte 1500/1350kN Zug-einrichtungen ermöglichen den Transport solcher großer Lasten.

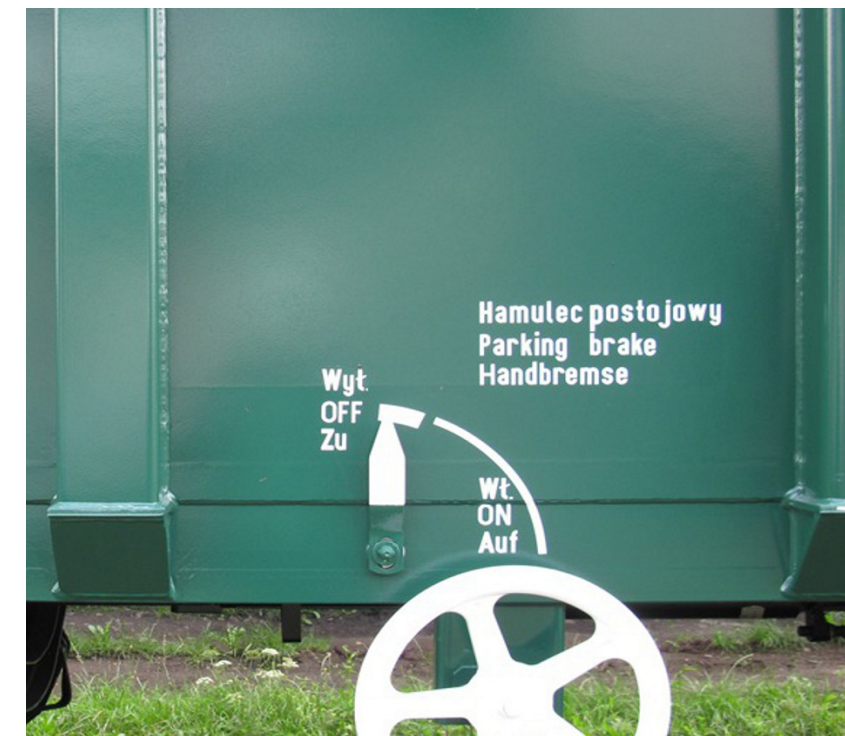
Das Bremssystem ist mit einem Verriegelungssystem ausgestattet, welches den Wagenzug bewegungsunfähig macht, sobald die Handbremse einer Einheit aktiviert wird. Türen an jeder Seitenwand ermöglichen den Einstieg zur Reinigung des Wagens. Ein Ausbeulen der Türen unter Druck bedingt durch große und schwere Schüttgüter stellt kein Problem dar. Der Wagen entspricht den Anforderungen der TSI.



Ce wagon ouvert à 4 essieux (Eamnos) est conçu pour le transport de charbon, gravier, sable et autres agrégats. Le chargement se fait par le dessus et le déchargement se fait au moyen de bennes basculantes. La forme particulière de la jupe supérieure longitudinale et l'inclinaison des parois de bout permettent d'optimiser le rapport volume de chargement / longueur totale du wagon.

Une rame de wagons de 600 mètres de longueur permet le transport d'une cargaison de 46 x 69t = 3174t sur des voies de classe D et de 46 x 59t = 2714t sur des voies de classe C. Une augmentation de 15 % de l'efficacité du transport est ainsi rendue possible grâce à l'utilisation de ces wagons, par rapport aux wagons à charbon traditionnels à capacité de charge similaire. Le transport de cargaisons aussi lourdes est possible grâce à l'utilisation d'organes de tractions renforcés 1500/1350kN.

Le système de freinage comprend un dispositif de verrouillage qui immobilise la rame lorsque le frein à main est utilisé sur l'un des wagons. Les parois latérales sont munies d'une porte d'accès au wagon pour son nettoyage. Les portes ne se déforment pas sous la pression d'un agrégat volumineux et lourd. Le wagon est conforme à la réglementation de la STI.



Hand brake indicator  
Handbremse-Anzeiger  
Indicateur du frein à main