

Open Freight Wagon (Eanos)



Open Freight Wagon with Standard Bogies (Eanos)

This freight wagon is designed for the transport of weather-resisting bulk materials: Coal, ore, crushed rocks, etc. It is equipped with type Y25 Ls(s) bogies. It can be loaded with conveyor belt systems, grabs or loading silos, and unloaded manually or with grabs and turntables up to a rotation angle of 175°. The design of the wagon meets the requirements of TSI, UIC, AVV and PWW.

The wagon is authorized to navigate in the domestic and international traffic on gauge G1 tracks, in accordance with TSI WAG regulations, Annex C. The maximum travelling speed of the loaded wagon, with an axle load of 22.5 t, is 100 km/h. In empty condition, the wagon can run 120 km/h. The four lateral doors in the sides of the wagon have a clear opening of 1800 x 1800 mm and are equipped with safety door locks.

Offener Güterwagen mit Standard-Drehgestellen (Eanos)

Der Güterwagen ist für den Transport von witterungsunempfindlichen Massengütern wie Kohle, Erz und Schotter u.ä. vorgesehen und ist mit Drehgestellen der Bauart Y25 Ls(s)1 ausgerüstet. Die Beladung kann mit Bandanlagen, Greifer oder Verladesilo erfolgen. Die Entladung kann per Hand oder mit Greifern und mit Drehkippern bis zu einem Rotationswinkel von 175° erfolgen. Die Konstruktion des Wagens erfüllt die Anforderungen der TSI, UIC, AVV und PWW.

Der Wagen kann auf Gleisen mit Begrenzungslinie G1 nach TSI WAG, Anlage C, im Inland und im internationalen Verkehr fahren. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h mit für diese Verkehrsart vorgesehener voller Belastung (RSL 22,5t). Im leeren Zustand kann der Wagen mit 120 km/h fahren. Die 4 seitlichen Türen mit einer lichten Breite von 1800 x 1800 mm sind mit Sicherungseinrichtungen versehen.

Wagon de fret ouvert avec des bogies standards (Eanos)

Ce wagon de fret est conçu pour le transport des matériaux en vrac résistants aux intempéries : charbon, minéral, pierres concassées, etc. Le wagon est équipé de bogies de type Y25 Ls(s)1. Il peut être chargé avec des systèmes de convoyeur à bande, grappins ou des silos de chargement, et être déchargé manuellement ou au moyen de grappins et de plaques tournantes jusqu'à un angle de rotation de 175 °. La conception du wagon répond aux exigences de la STI, l'UIC, AVV et PWW.

Le wagon est autorisé pour le trafic national et international sur des voies ferrées d'écartement G1, conformément à la réglementation STI WAG, annexe C. La vitesse maximale du wagon chargé, avec une charge à l'essieu de 22,5 t, est de 100 km / h. A vide, le wagon peut rouler à 120 km / h. Les 4 portes latérales sur les côtés du wagon ont une ouverture de 1800 x 1800 mm et sont équipées de serrures de sécurité.