

## Sliding Wall Wagon Unit (Hirrs)

---



### **Sliding Wall Wagon Unit with Permanent Short Coupler (Diagonal Buffers) (Hirrs)**

This freight wagon is designed for multi-purpose use and is equipped with bipartite sliding walls. The sliding walls, in opened position?, allows approximately 50% of loading length, which simplifies loading and unloading. Both single cars are connected with a short coupler in accordance with UIC 572, Section 3.1.3.3.

The Hirrs unit is mainly suited for transporting euro-pallets, bundled long material, smaller containers and lumber. The wagon profiles are constructed in accordance with the Swedish gauge profile "C". The underframe has been designed for an axle load of 25 t. The maximum travelling speed of a loaded wagon is 100 km/h. In empty condition, the wagon can run at 120 km/h. The wagon meets the requirements of the BGB 1414/1993/Schl. noise standards.

### **Schiebewandwageneinheit mit permanenter Kurzkupplung (Diagonalpuffer) (Hirrs)**

Diese Güterwageneinheit für den Mehrzweck Einsatz ist mit zweiteiligen Schiebewänden ausgerüstet. Bei geöffneter Schiebewand sind ca. 50% der Ladelänge zugänglich. Dadurch wird die seitliche Be- und Entladung sehr erleichtert. Die beiden Einzelwagen der Einheit sind mit einer Kurzkupplung gem. UIC 572, Pkt. 3.1.3.3. miteinander verbunden.

Die Hirrs-Einheit ist vor allem für den Transport von Europaletten, gebündeltem Langmaterial, kleineren Behältern und Schnittholz geeignet. Die Wagen sind mit ihrem Querschnitt nach dem schwedischen Bezugsprofil „C“ gebaut. Das Untergestell wurde für eine Radsatzlast von 25 t ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h bei voller Belastung. Im leeren Zustand kann der Wagen mit 120 km/h fahren. Die Einheit erfüllt die Anforderungen der Lärmschutznorm BGB 1414/1993/Schl.

### **Unité de wagon avec paroi coulissante et attelage court permanent (Tampons de choc diagonaux) (Hirrs)**

Ce wagon de fret est conçu pour une utilisation polyvalente et se trouve équipé de parois coulissantes bipartites. Les parois coulissantes, une fois ouvertes, permettent une longueur de chargement d'environ 50 %, ce qui simplifie le chargement et le déchargement par le côté. Les deux wagons uniques sont reliés par un attelage court, conformément à la Section 3.1.3.3 de l'UIC 572.

L'unité Hirrs est principalement adaptée pour le transport de palettes européennes, de matériaux longs groupés, des conteneurs plus petits et de bois. Les profils des wagons sont construits en conformité avec le profil d'écartement des voies suédois "C". Le châssis a été conçu pour une charge à l'essieu de 25 t. La vitesse maximale d'un wagon chargé est de 100 km / h. A vide, le wagon peut rouler à 120 km / h. Le wagon se conforme aux exigences de la norme sur le bruit BGB 1414/1993/Schl.